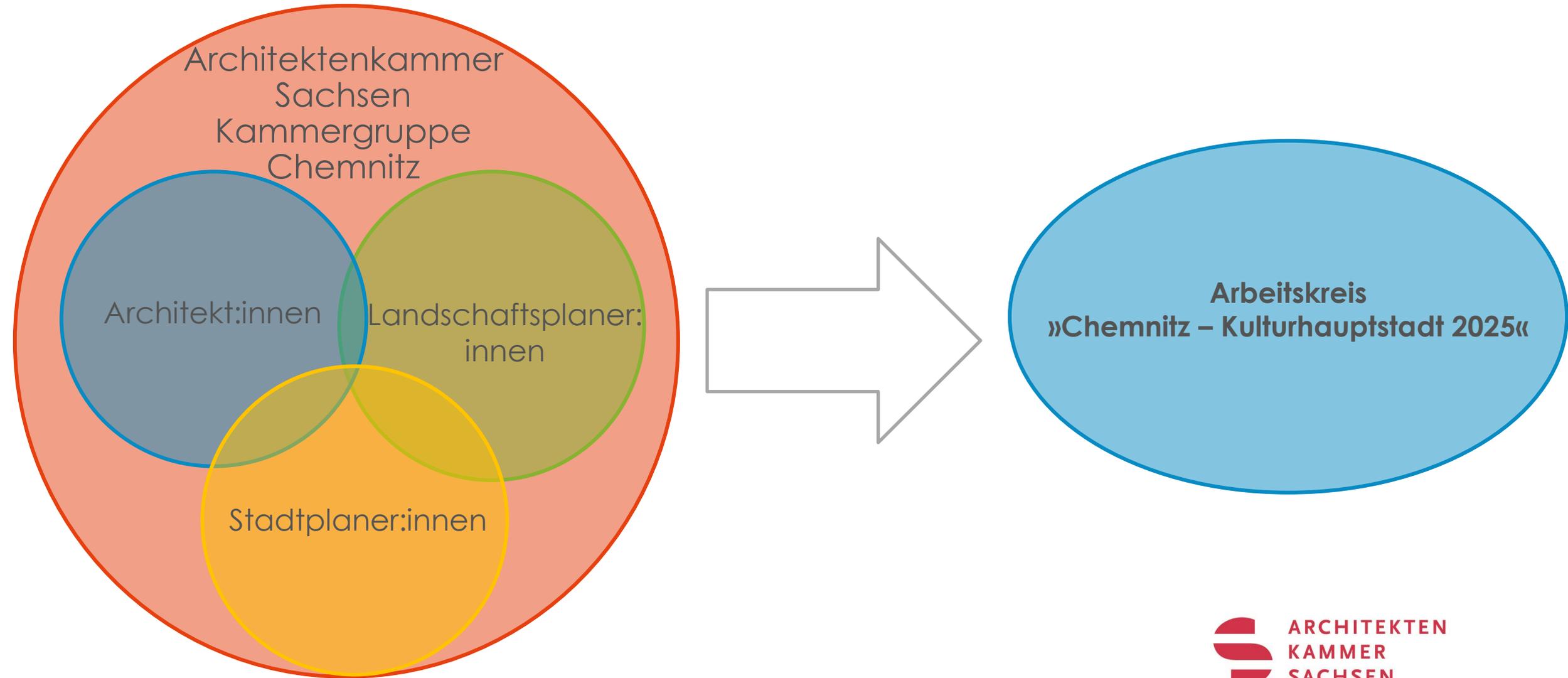




Transformation zur multifunktionalen, resilienten, grünen und lebendigen Innenstadt

Unsere Initiative



Autogerechte Stadt

„Kind“ der Charta von Athen: Ein Grundübel

Einseitige Planungskonzeption

„Untaugliche Freiräume“ für Menschen

Fehlende räumliche Verknüpfung

Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern

Abgase, Feinstaub, Lärm.....



Trennung statt Mischung

Erstarrung des städtischen Lebens

Soziale Fehlentwicklungen

Transformation

Vision – Wie soll die Stadt sein:

Lebendig

Menschliches Maß, Attraktive öffentliche Räume, Nutzungsvielfalt, kurze Wege, Aufenthaltsqualität, 15 - Minuten - Stadt

Sicher

Menschliche Perspektive, Grünflächen, Bedürfnisse der Fußgänger:innen und Radfahrer:innen

Nachhaltig

Grüne und umweltfreundliche Mobilität, Fuß/Rad/ÖPNV im Fokus, Ressourcen sparen, Schadstoffemissionen senken, Lärm verringern

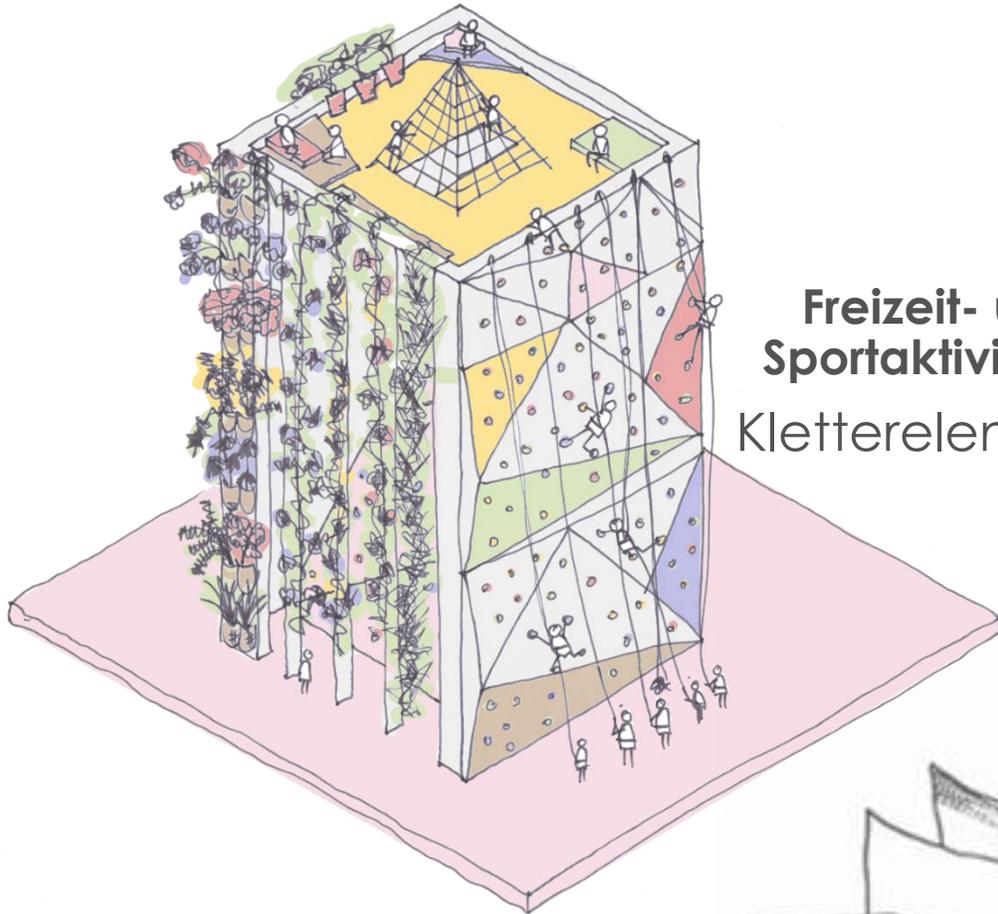
Gesund

Sitzende Tätigkeiten / Arbeit / Freizeit, Tür zu Tür mit Auto, Gehen und Radfahren als wichtiger Aspekt der Alltagsmobilität, Gesundheitsvorsorge

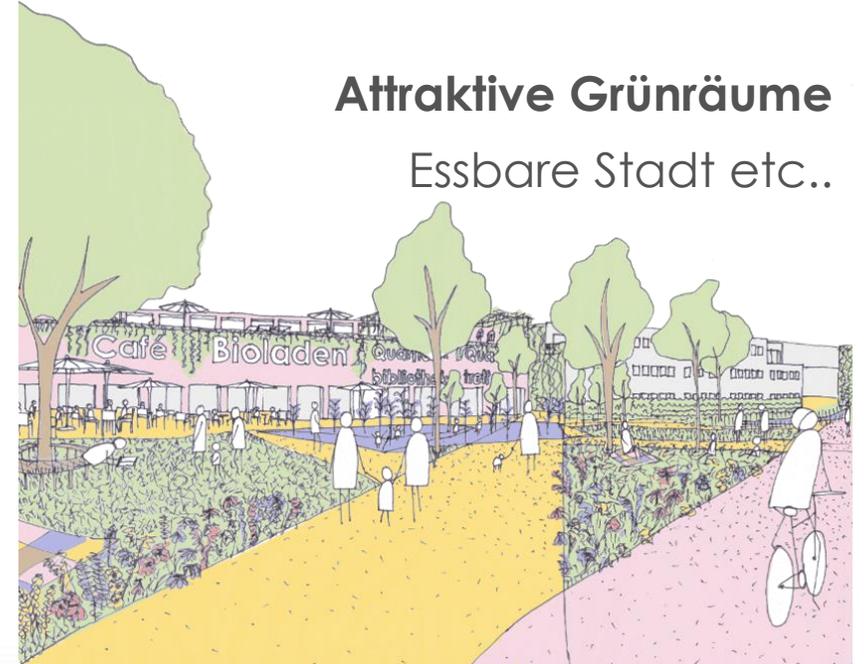
Jan Gehl: Dänischer Architekt und Stadtplaner aus Kopenhagen, Gründer von Gehl Architects, sowie emeritierter Professor der Königlichen Dänischen Kunstakademie

Innenstädte müssen individueller werden

durch neue Attraktionen und neue Angebote in den Innenstädten

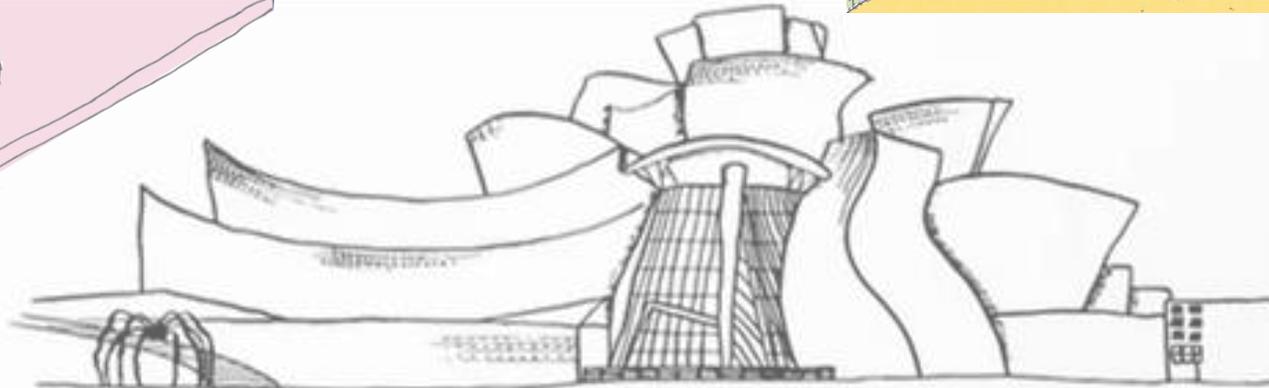


Freizeit- und Sportaktivitäten
Kletterelemente



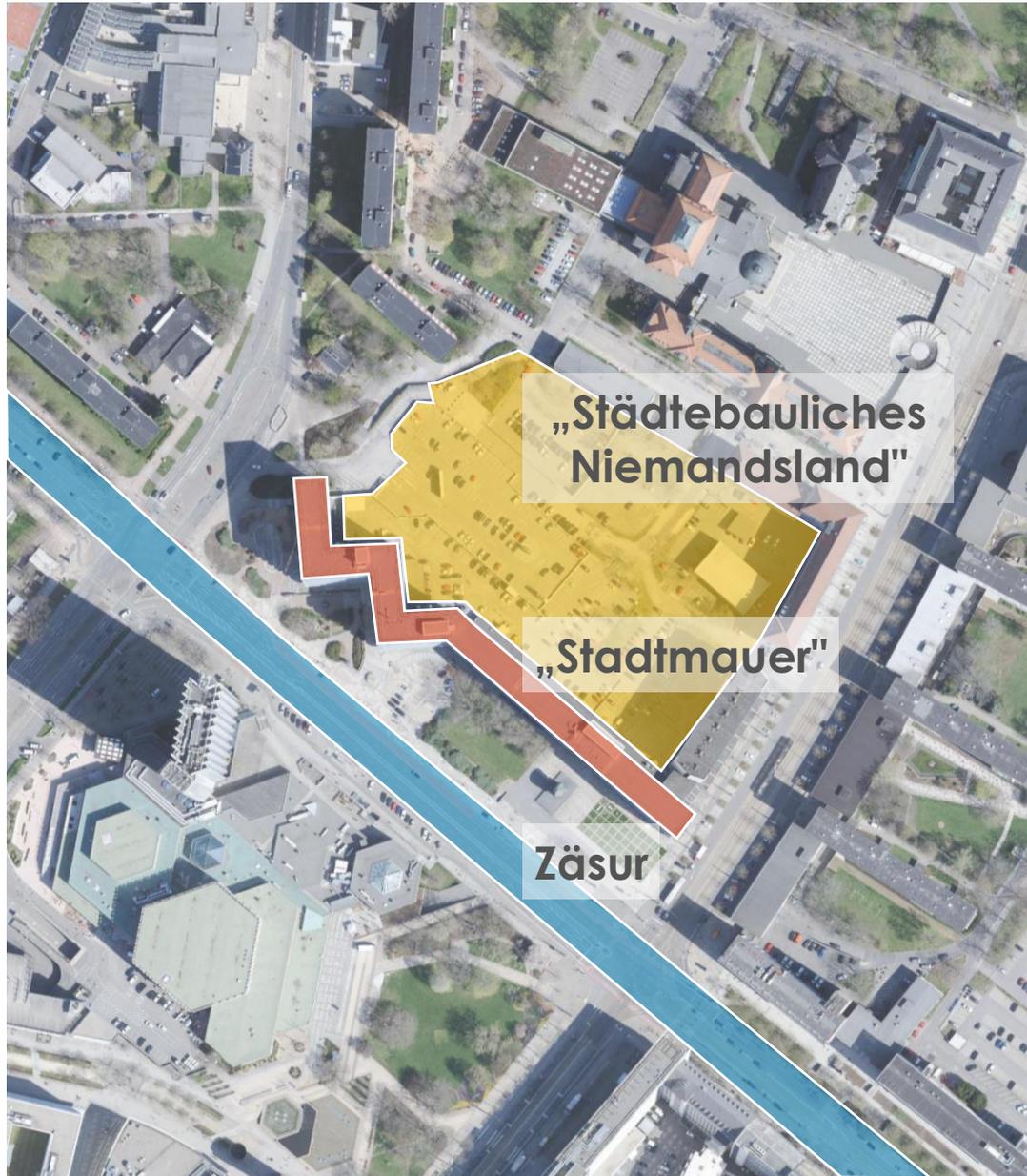
Attraktive Grünräume

Essbare Stadt etc..



Bilbao Effekt: Guggenheim Museum, Frank Gehry

Schlüsselstelle der Stadtentwicklung

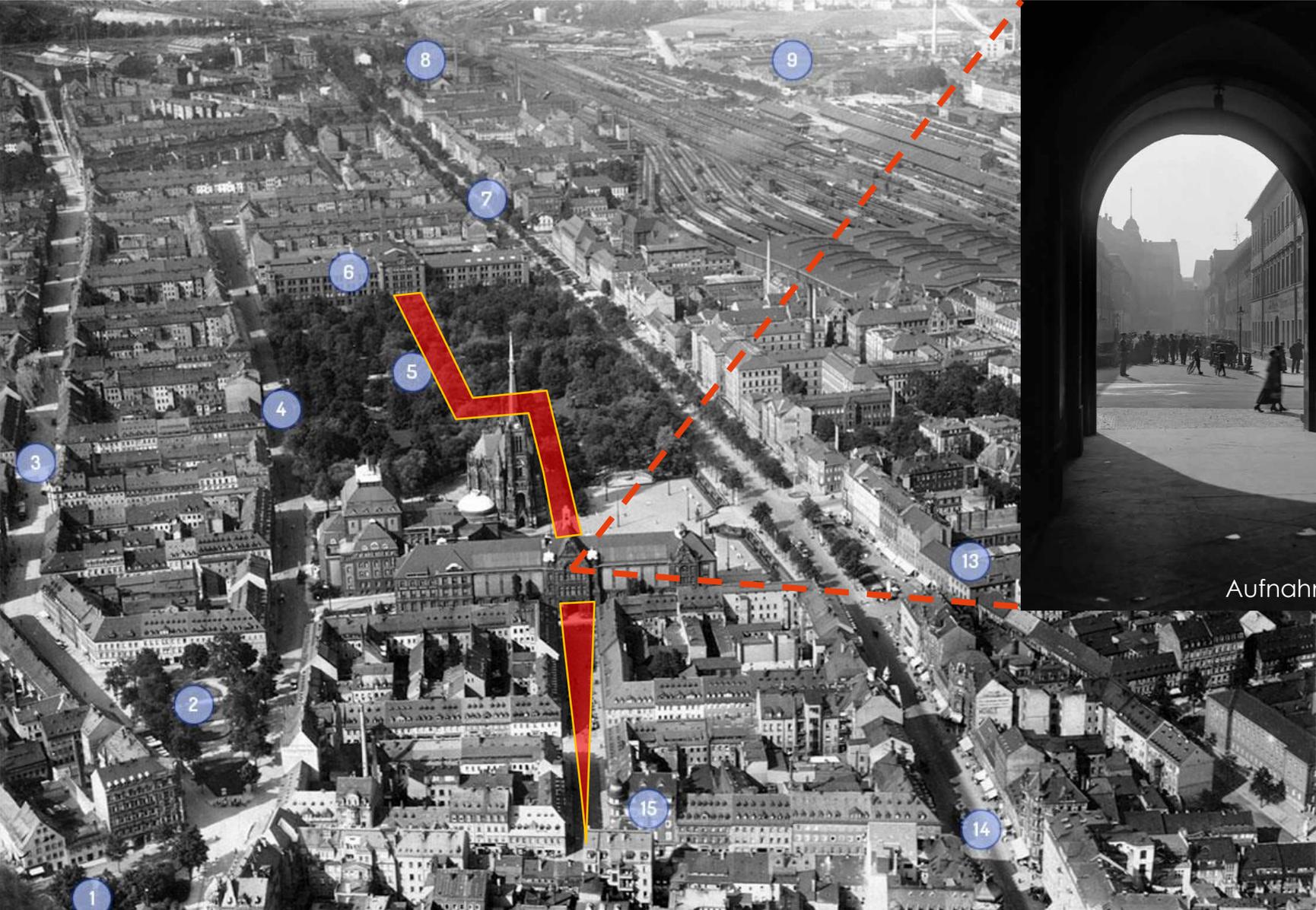


„Denkmalgeschützte Steinstadt“

„Stadtautobahnen“

„Stellplatzwüsten“

Innenstadt: Historische Situation

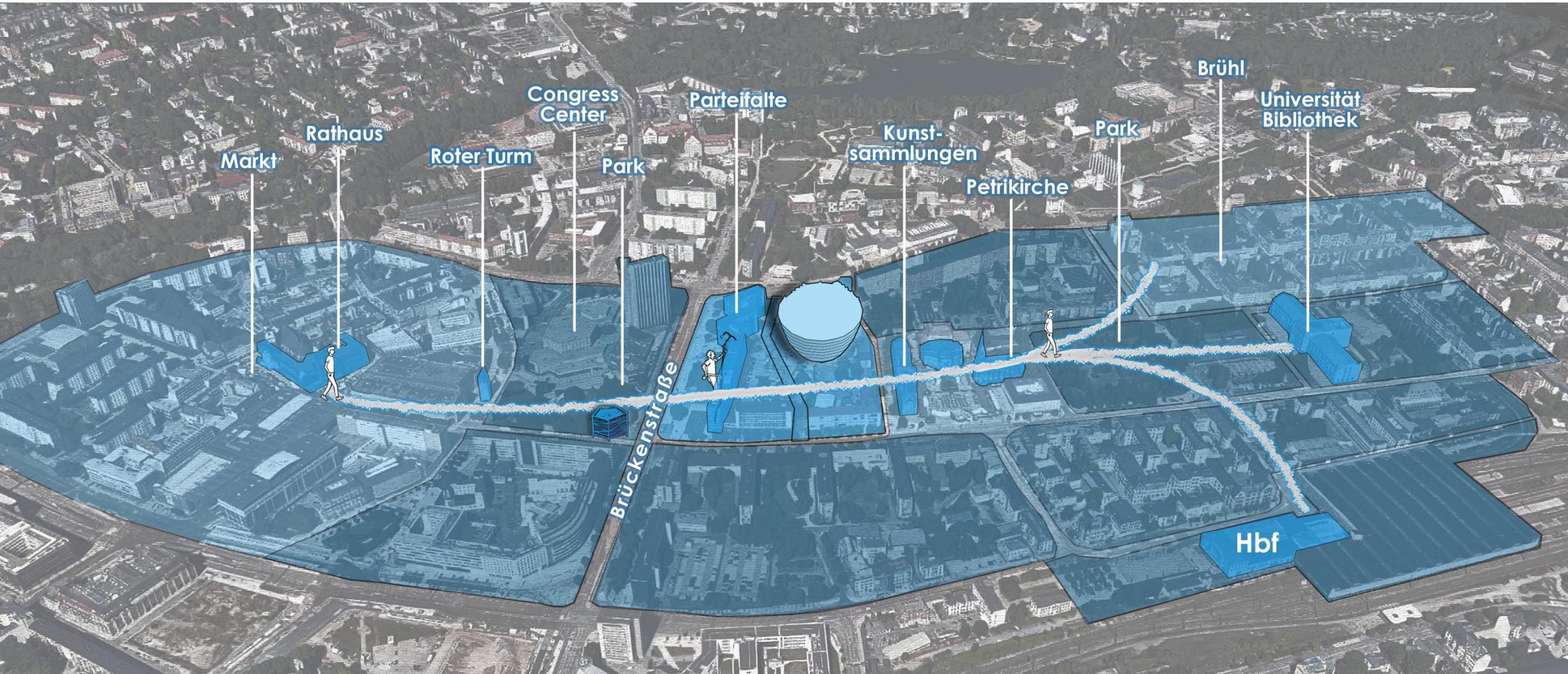


Stadt Chemnitz aus der Luft im Jahr 1928

Aufnahme um 1910

Blick aus dem Durchgang des König-Albert-Museums (Kunstsammlungen) in Richtung Stadtzentrum.

Flaniermeile Leitprojekt der Transformation

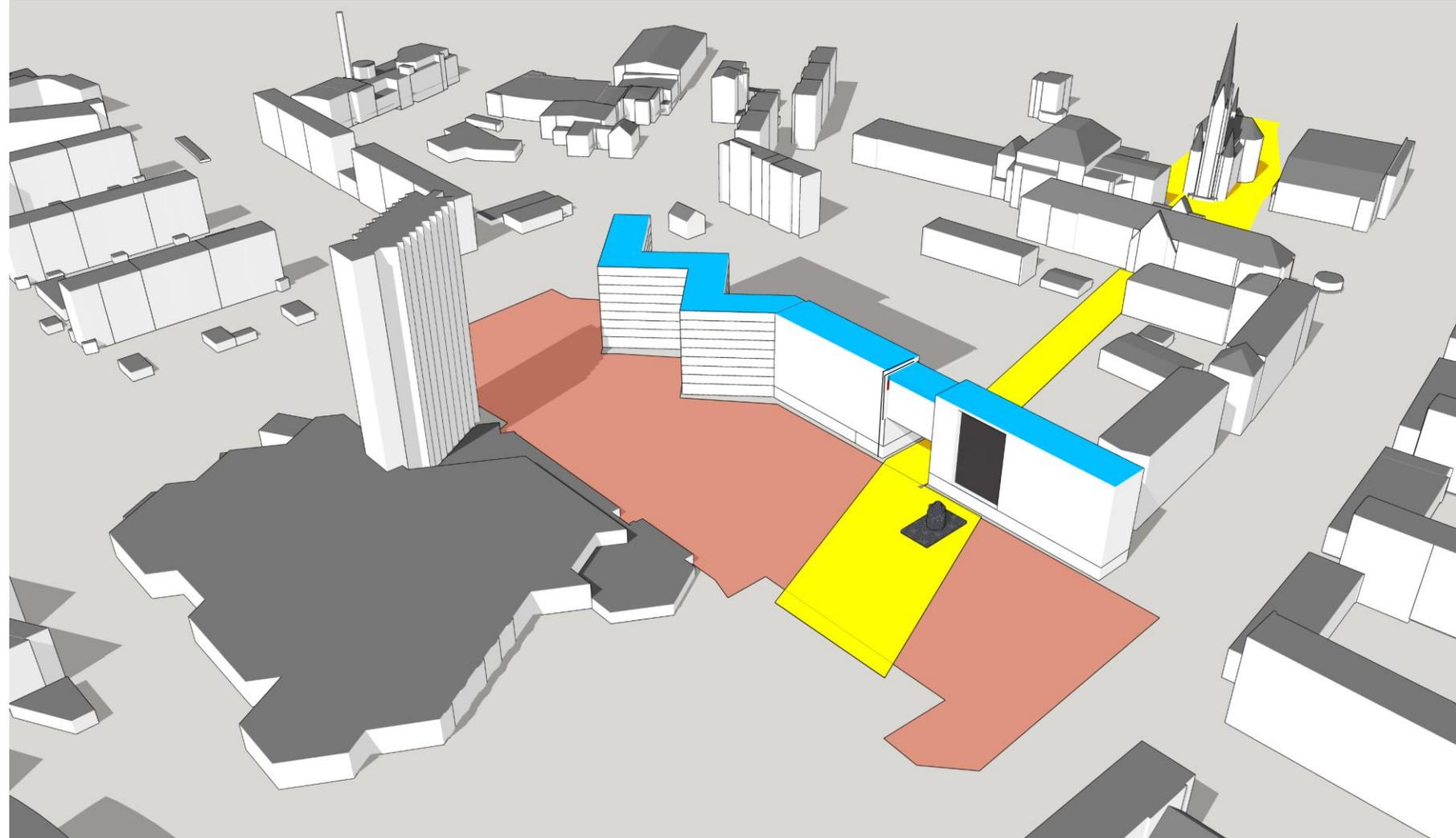


Den Durchbruch wagen

*Landeskonservator Sachsen Alf Furkert:
Aus der Sicht der Stadtplanung ist das
Ansinnen, einen Durchbruch durch die
Parteifalte zu erzeugen, nachvollziehbar.*

*Die Umsetzung sollte unter
Berücksichtigung denkmalpflegerischer
und architektonischer Aspekte erfolgen.*

*Das ist eine wesentliche Voraussetzung
zur Umsetzung der städtebaulichen Ziele
zur Vernetzung und Belebung in der
Chemnitzer Innenstadt.*



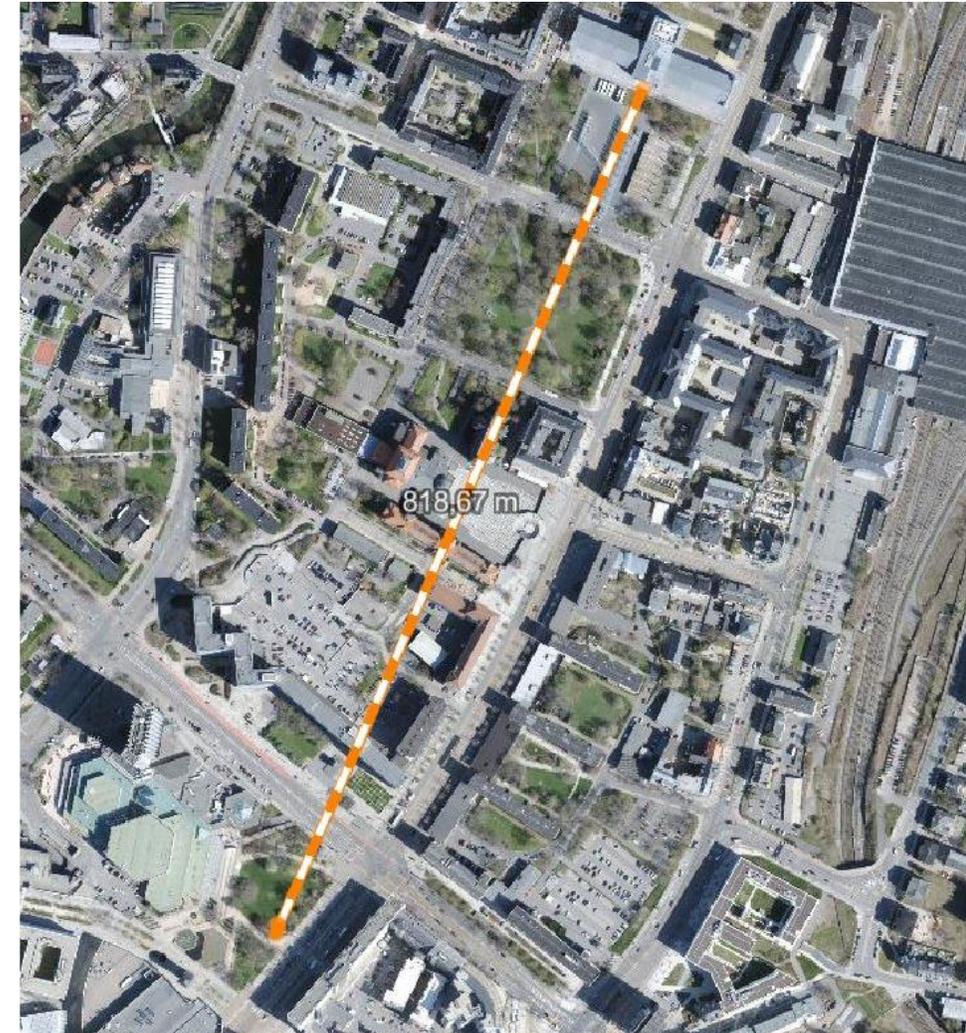
Beschluss B-113/2023

Stadtrat am 25.10.2023:

Die Laufachse soll am Stadthallenpark beginnen und sich über die Brückenstraße am Karl-Marx-Kopf vorbei zum Theaterplatz entwickeln und weiter über den Schillerplatz bis zum Hauptportal der neuen Universitätsbibliothek führen.

Neben der Laufachse sollen sich auch immer wieder Blickachsen ergeben. Diese Entwicklungslinie soll in alle Rahmenpläne und Bebauungspläne in diesem Gebiet aufgenommen werden.

Die Entwicklungsachse muss **nicht zwingend gerade** geführt werden, sondern kann **kreativ an die vorhandene Bebauung** angepasst werden.



Innenstadt beleben

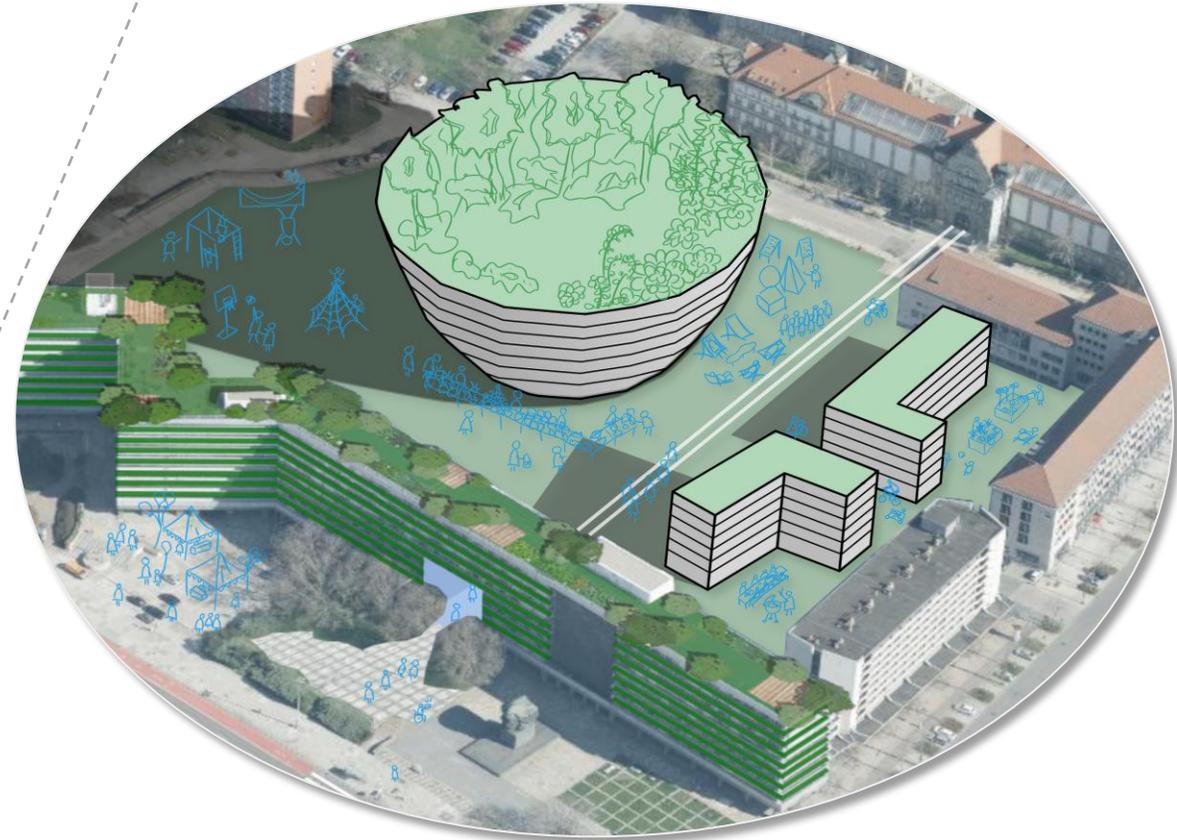
„Bilbao-Effekt“

Ein Begriff für die „gezielte Aufwertung von Orten durch spektakuläre Bauten und Architektur“

Relaunch für die Industrie- und Hafenstadt Bilbao



Guggenheim-
Museum



Vision "Sport- und Kulturcampus"
Chemnitz

Studentischer Wettbewerb



**CHEMNITZ INSIDE:
UPGRADE + CONNECT**

**START
WiSe 2024/25**

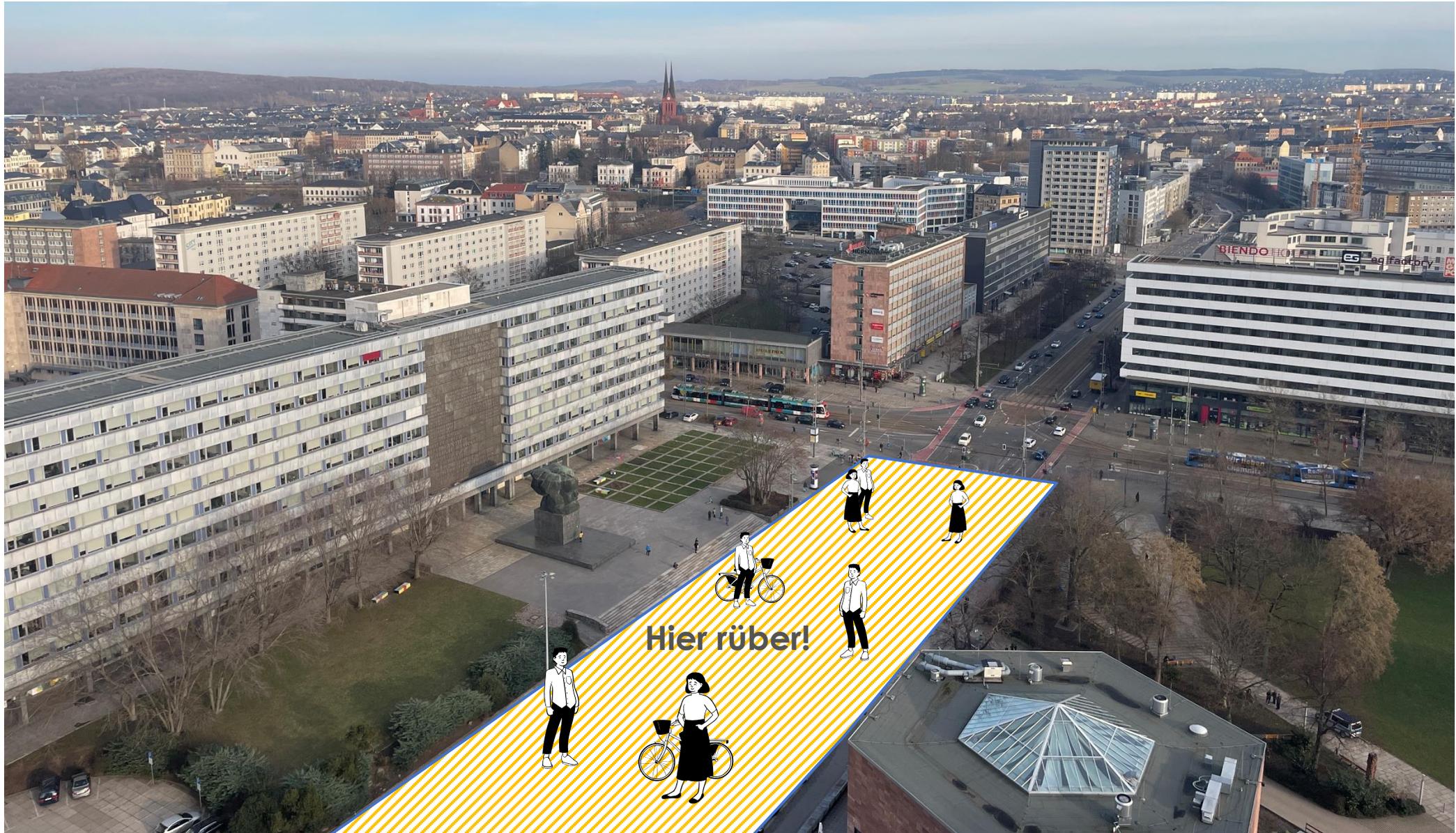
**EUROPÄISCHER
ARCHITEKTURWETTBEWERB FÜR
STUDIERENDE**

AUSGELOBT DURCH DIE ARCHITEKTENKAMMER SACHSEN MIT UNTERSTÜTZUNG
DER STADT CHEMNITZ UND DES VEREINS BAUKULTUR FÜR CHEMNITZ e.V.

Chemnitz
Kulturhauptstadt
Europas 

ALS BEITRAG ZUR
KULTURHAUPTSTADT 2025

Shared Space



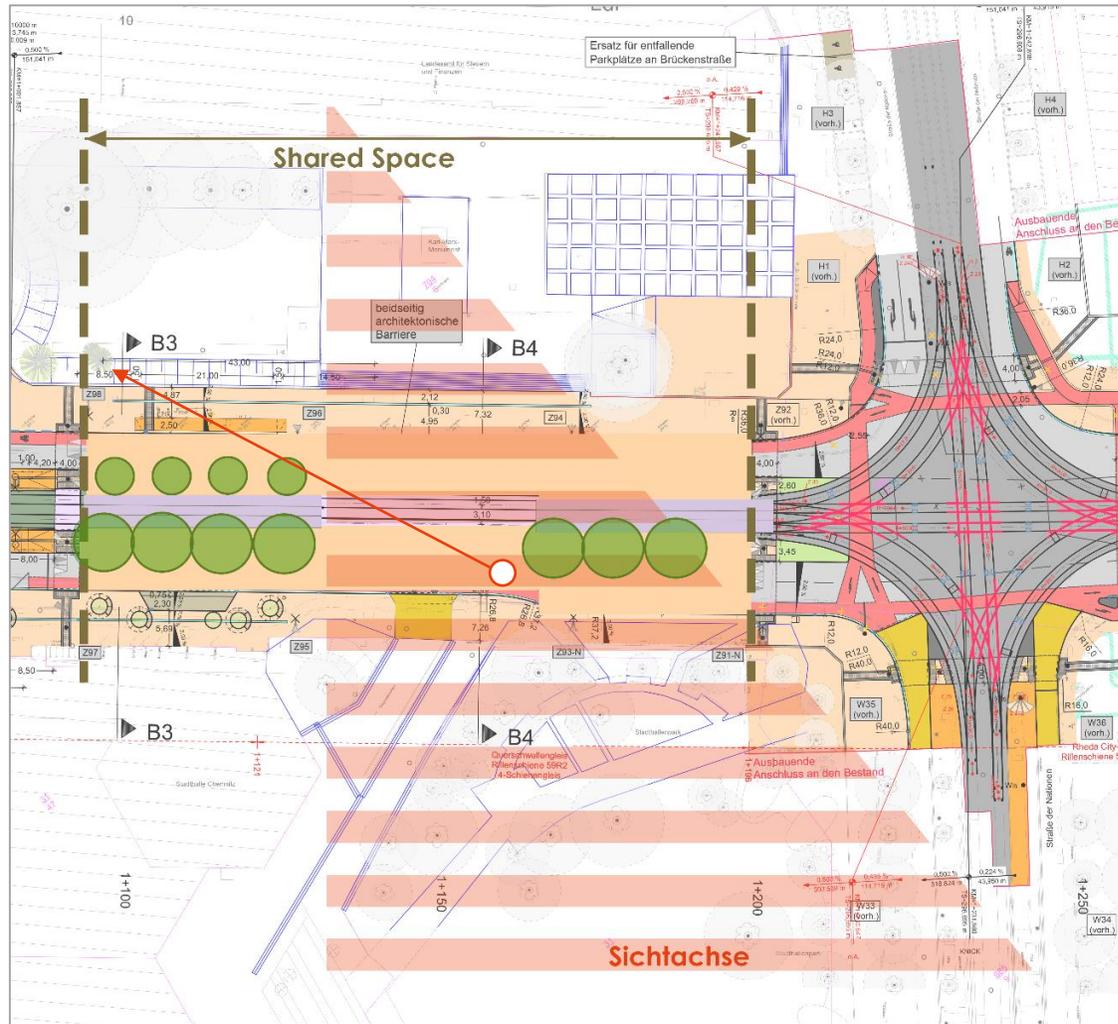
Transformationsbeispiel

Umgestaltung
Straßenraum in
Shared Space

Champs-Élysées,
Paris



Vision „Brückenplatz“



- ✓ Öffnung Stadthallenpark zur Brückenstraße
- ✓ Shared-Space – „Brückenplatz“

September 2023

Erstes Lichterfestival in Chemnitz übertrifft alle Erwartungen



Light our Vision



Dirk Hanus

Dipl.-Ing.
Mustafa Hasan
Stadtplaner

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Thomas Naumann

Dipl.-Geogr.
Stadtplaner AKS

Mustafa Hasan

Dipl.-Ing.
Stadtplaner AKS