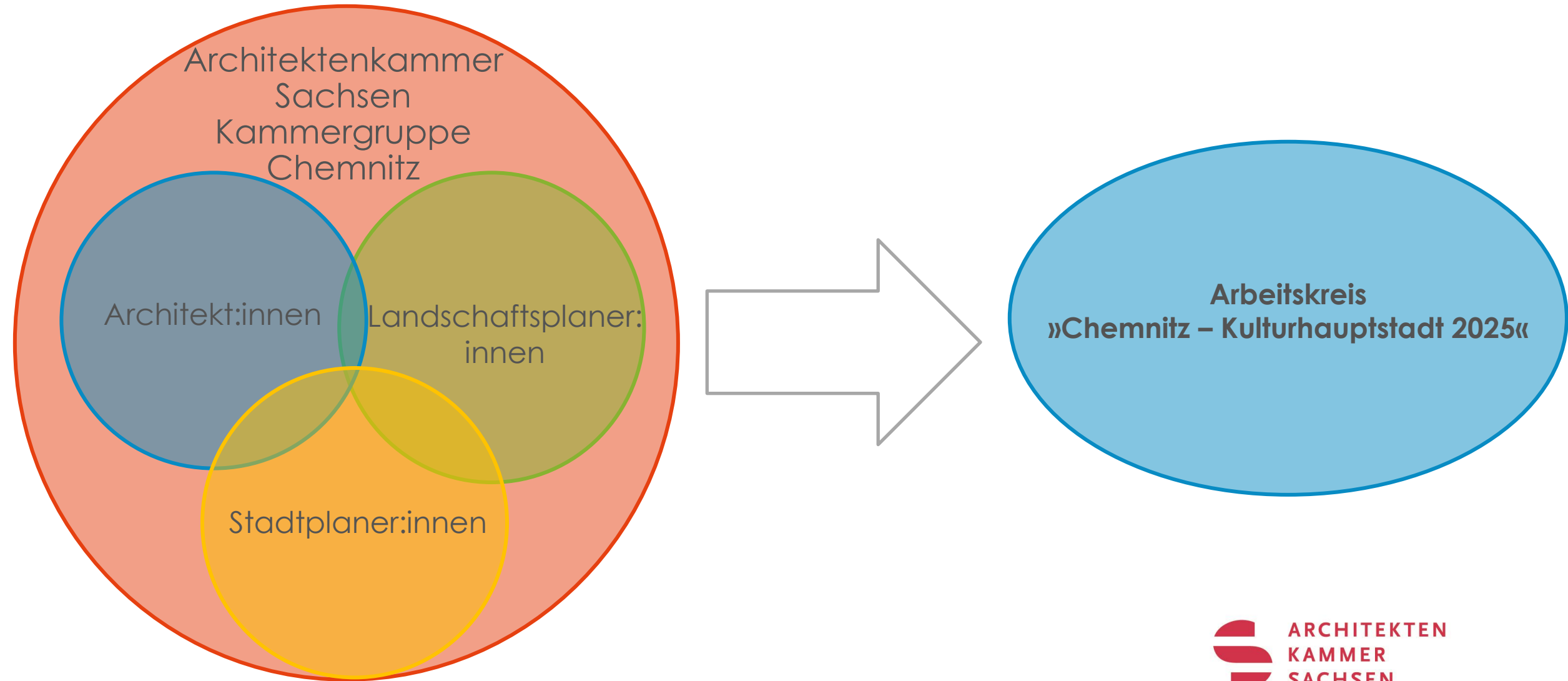




# Transformation zur multifunktionalen, resilienten, grünen und lebendigen Innenstadt

# Unsere Initiative



# Autogerechte Stadt

## „Kind“ der Charta von Athen: Ein Grundübel

**Einseitige Planungskonzeption**

**„Untaugliche Freiräume“ für Menschen**

**Fehlende räumliche Verknüpfung**

**Gefährdung von Fußgängern und Radfahrern**

**Abgase, Feinstaub, Lärm.....**



**Trennung statt Mischung**

**Erstarrung des städtischen Lebens**

**Soziale Fehlentwicklungen**

# Transformation

## Vision – Wie soll die Stadt sein:

### **Lebendig**

Menschliches Maß, Attraktive öffentliche Räume, Nutzungsvielfalt, kurze Wege, Aufenthaltsqualität, 15 - Minuten - Stadt

### **Sicher**

Menschliche Perspektive, Grünflächen, Bedürfnisse der Fußgänger:innen und Radfahrer:innen

### **Nachhaltig**

Grüne und umweltfreundliche Mobilität, Fuß/Rad/ÖPNV im Fokus, Ressourcen sparen, Schadstoffemissionen senken, Lärm verringern

### **Gesund**

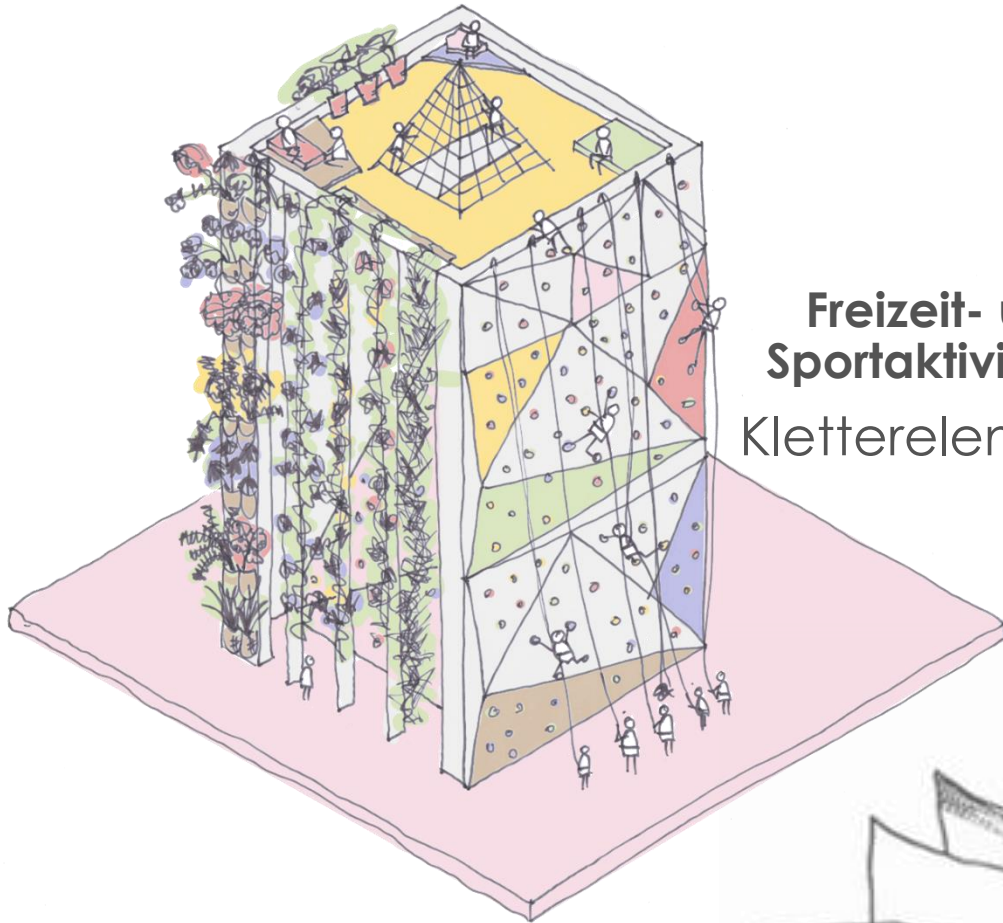
Sitzende Tätigkeiten / Arbeit / Freizeit, Tür zu Tür mit Auto, Gehen und Radfahren als wichtiger Aspekt der Alltagsmobilität, Gesundheitsvorsorge

*Jan Gehl: Dänischer Architekt und Stadtplaner aus Kopenhagen, Gründer von Gehl Architects, sowie emeritierter Professor der Königlichen Dänischen Kunstakademie*



# Innenstädte müssen individueller werden

durch neue Attraktionen und neue Angebote in den Innenstädten

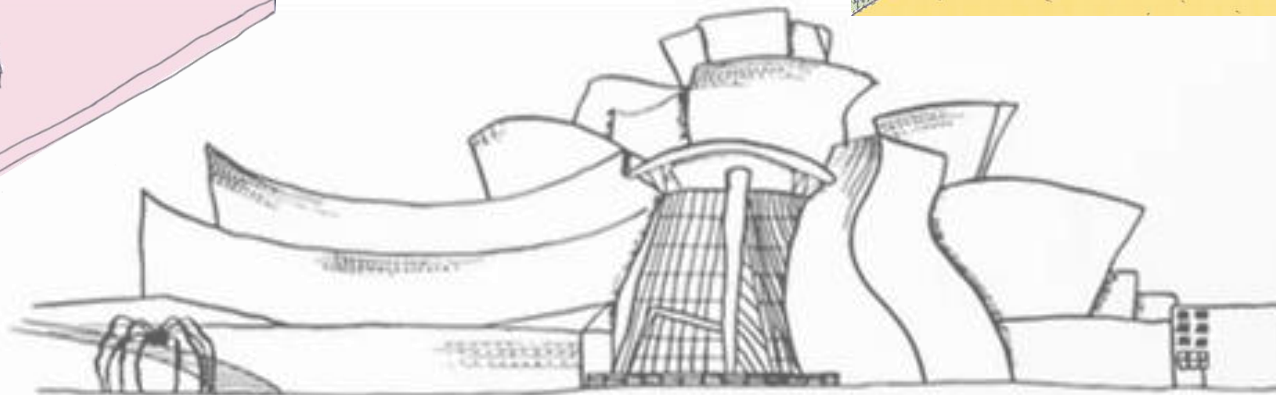


Freizeit- und  
Sportaktivitäten  
Kletterelemente



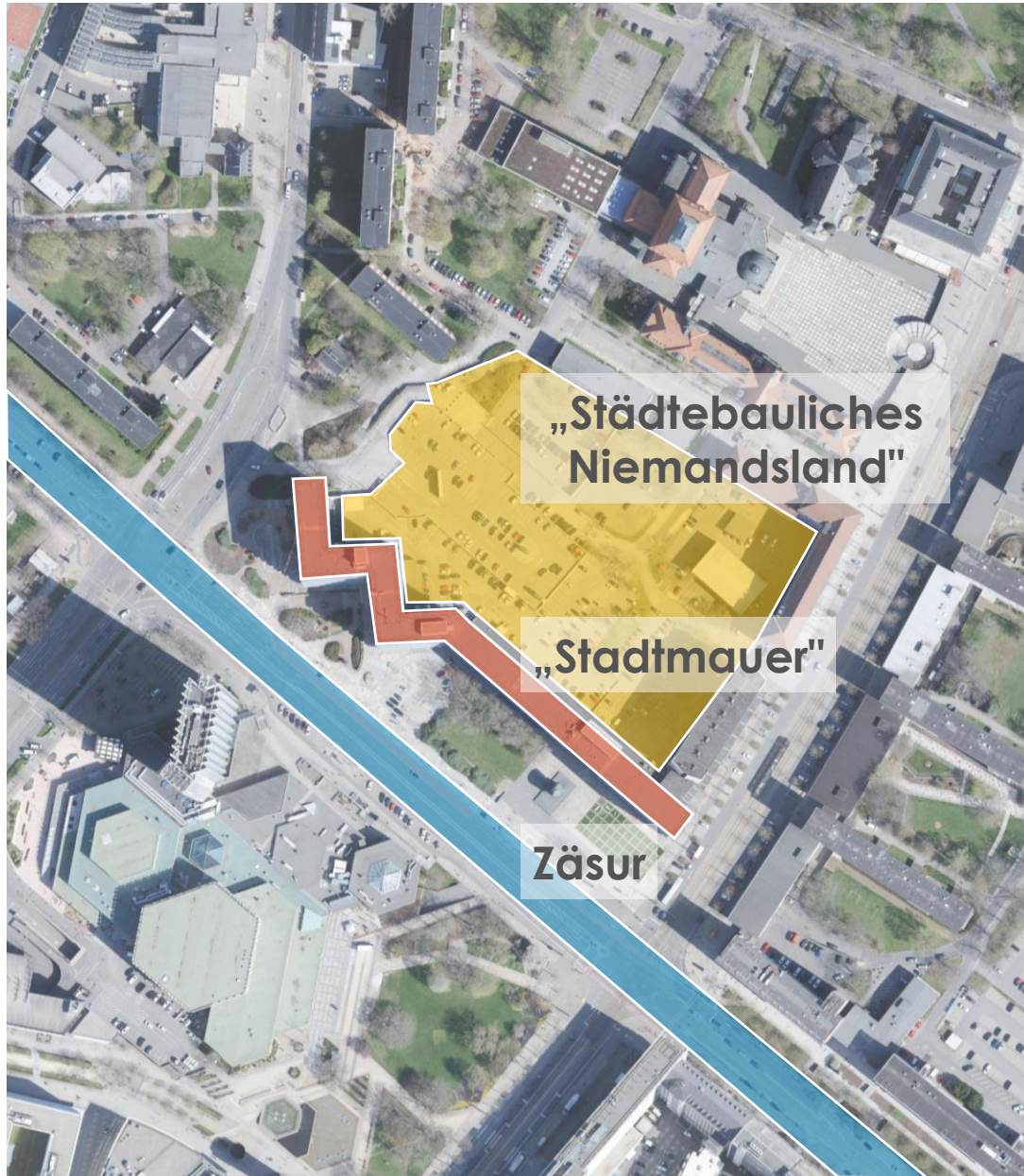
Attraktive Grünräume

Essbare Stadt etc..



Bilbao Effekt: Guggenheim Museum, Frank Gehry

# Schlüsselstelle der Stadtentwicklung



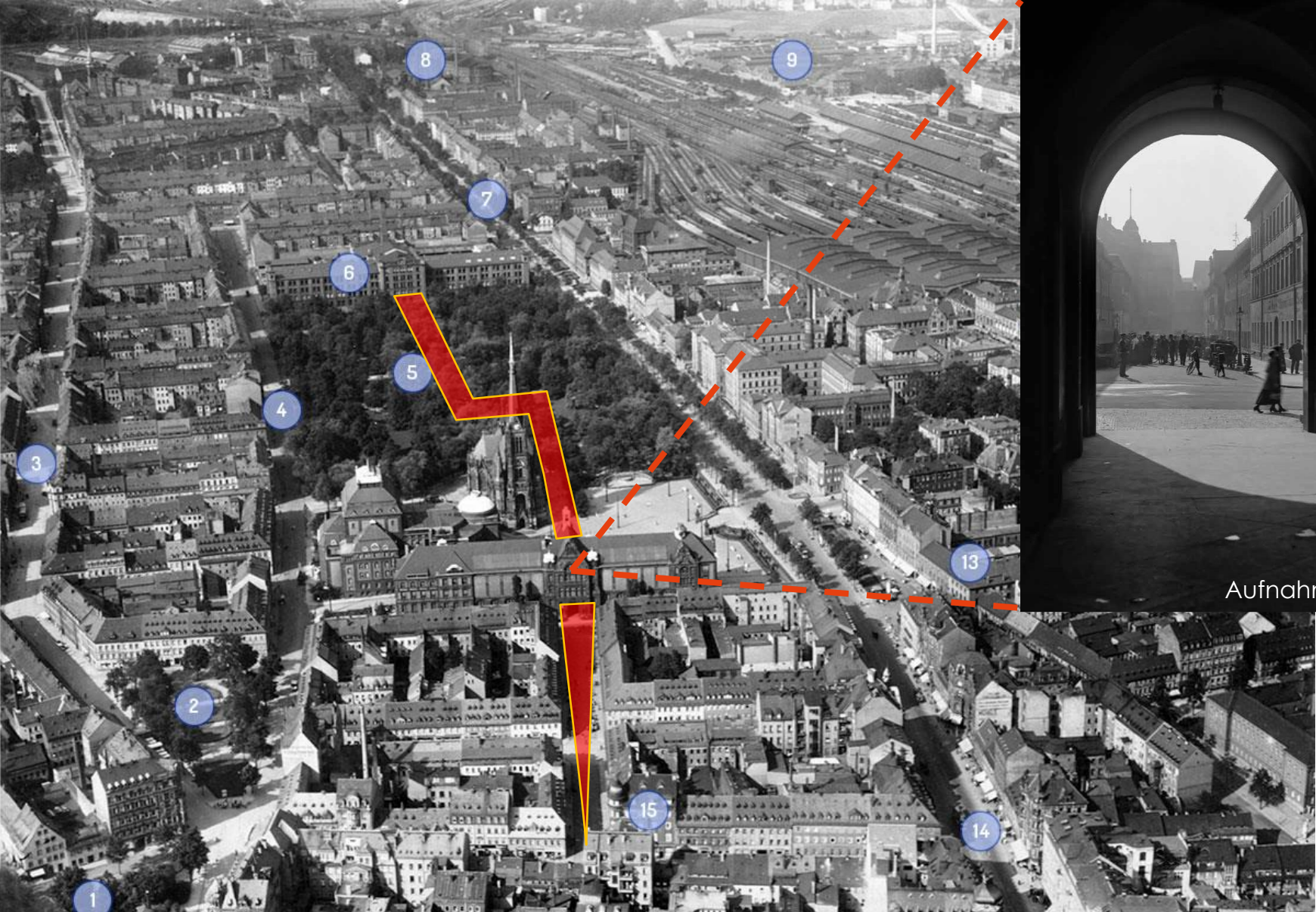
„Denkmalgeschützte Steinstadt“

„Stadtautobahnen“

„Stellplatzwüsten“



# Innenstadt: Historische Situation



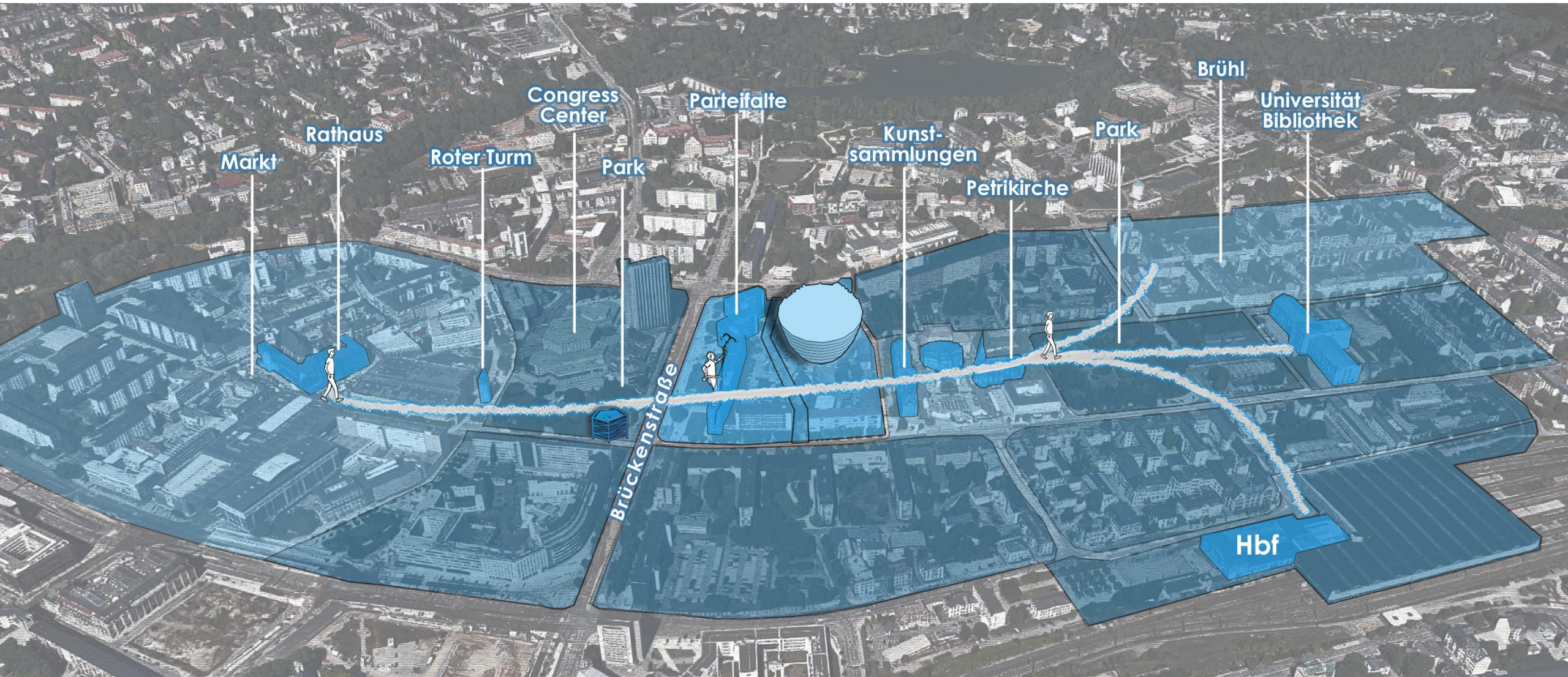
Stadt Chemnitz aus der Luft im Jahr 1928

Aufnahme um 1910

Blick aus dem Durchgang des König-Albert-Museums (Kunstsammlungen) in Richtung Stadtzentrum.



# Flaniermeile Leitprojekt der Transformation



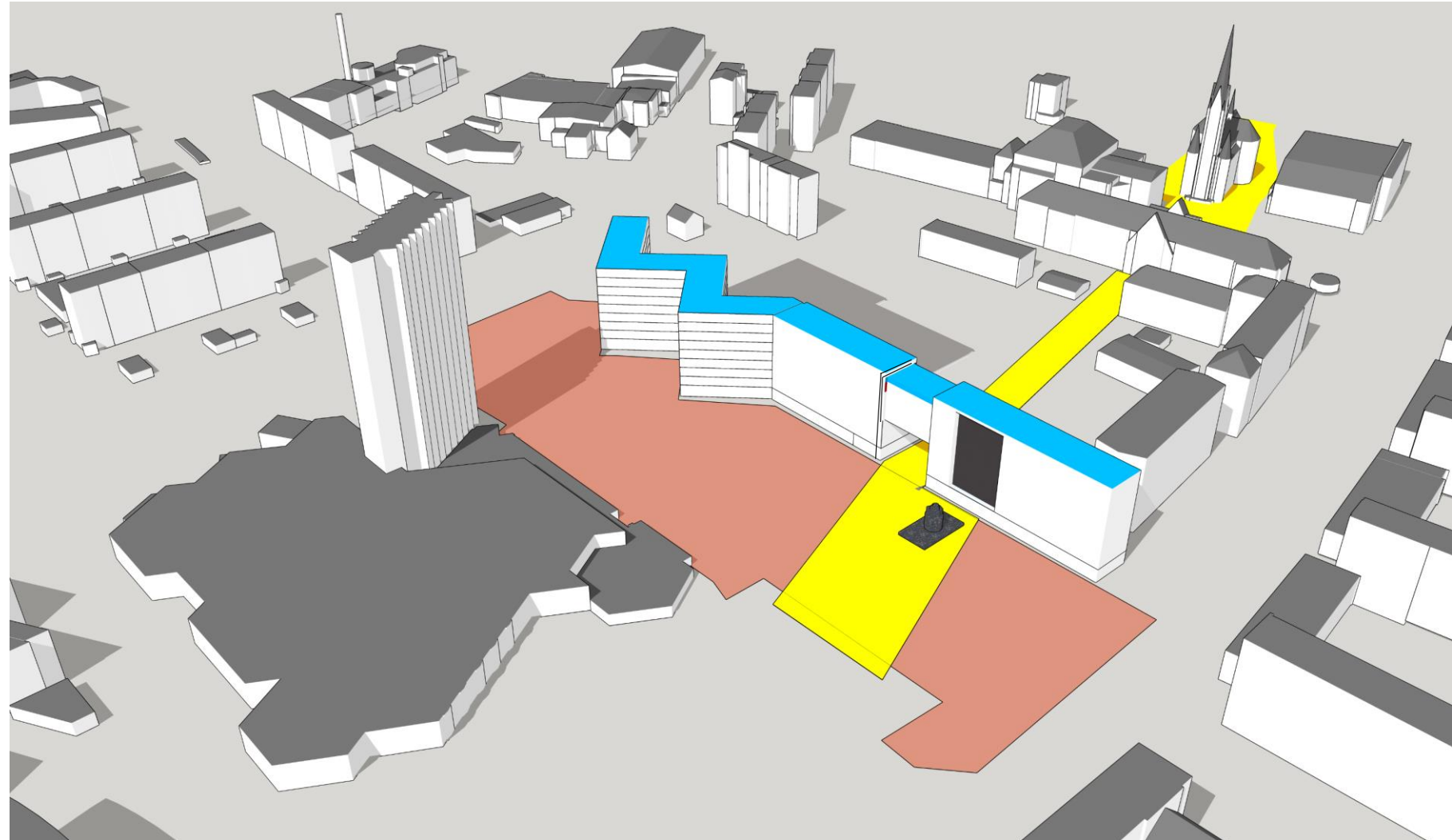


# Den Durchbruch wagen

*Landeskonservator Sachsen Alf Furkert:  
Aus der Sicht der Stadtplanung ist das  
Ansinnen, einen Durchbruch durch die  
Parteifalte zu erzeugen, nachvollziehbar.*

*Die Umsetzung sollte unter  
Berücksichtigung denkmalpflegerischer  
und architektonischer Aspekte erfolgen.*

*Das ist eine wesentliche Voraussetzung  
zur Umsetzung der städtebaulichen Ziele  
zur Vernetzung und Belebung in der  
Chemnitzer Innenstadt.*



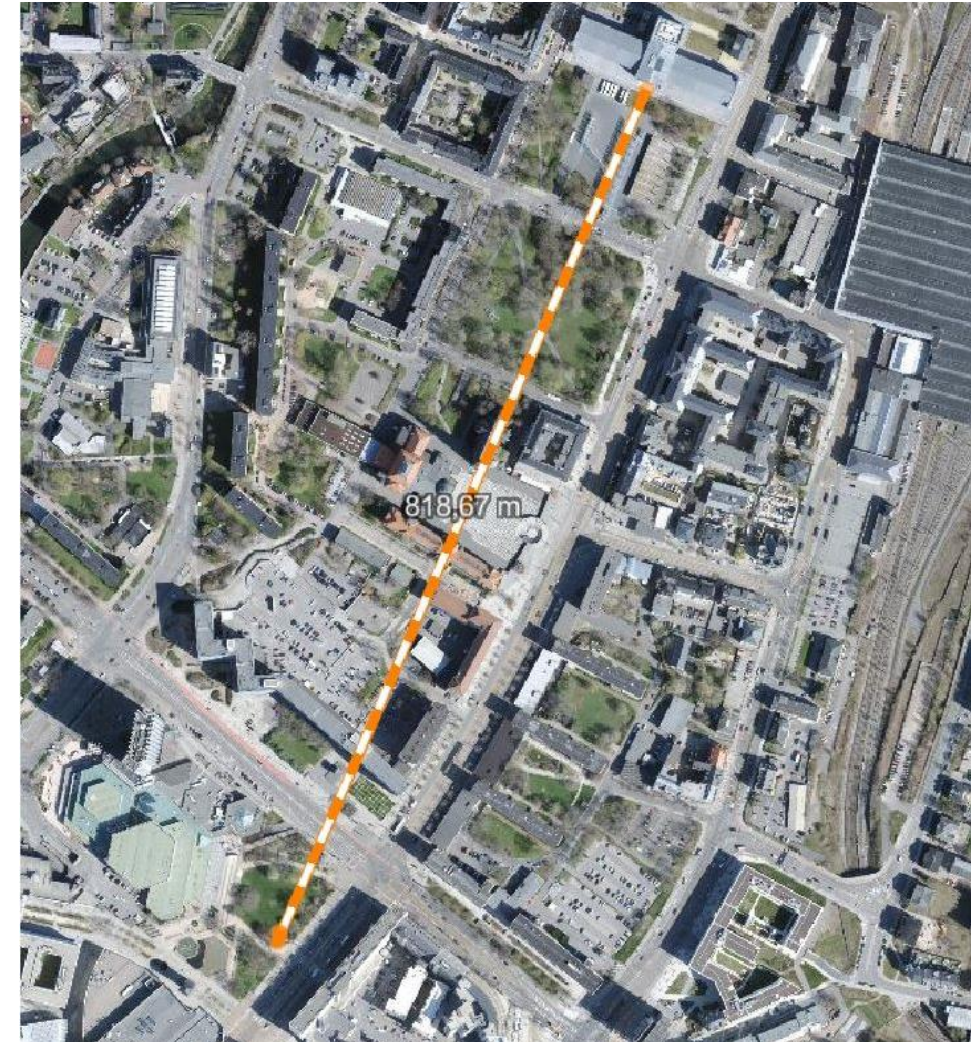
# Beschluss B-113/2023

## Stadtrat am 25.10.2023:

Die Laufachse soll am Stadthallenpark beginnen und sich über die Brückenstraße am Karl-Marx-Kopf vorbei zum Theaterplatz entwickeln und weiter über den Schillerplatz bis zum Hauptportal der neuen Universitätsbibliothek führen.

Neben der Laufachse sollen sich auch immer wieder Blickachsen ergeben. Diese Entwicklungslinie soll in alle Rahmenpläne und Bebauungspläne in diesem Gebiet aufgenommen werden.

Die Entwicklungsachse muss **nicht zwingend gerade** geführt werden, sondern kann **kreativ an die vorhandene Bebauung** angepasst werden.





# Innenstadt beleben

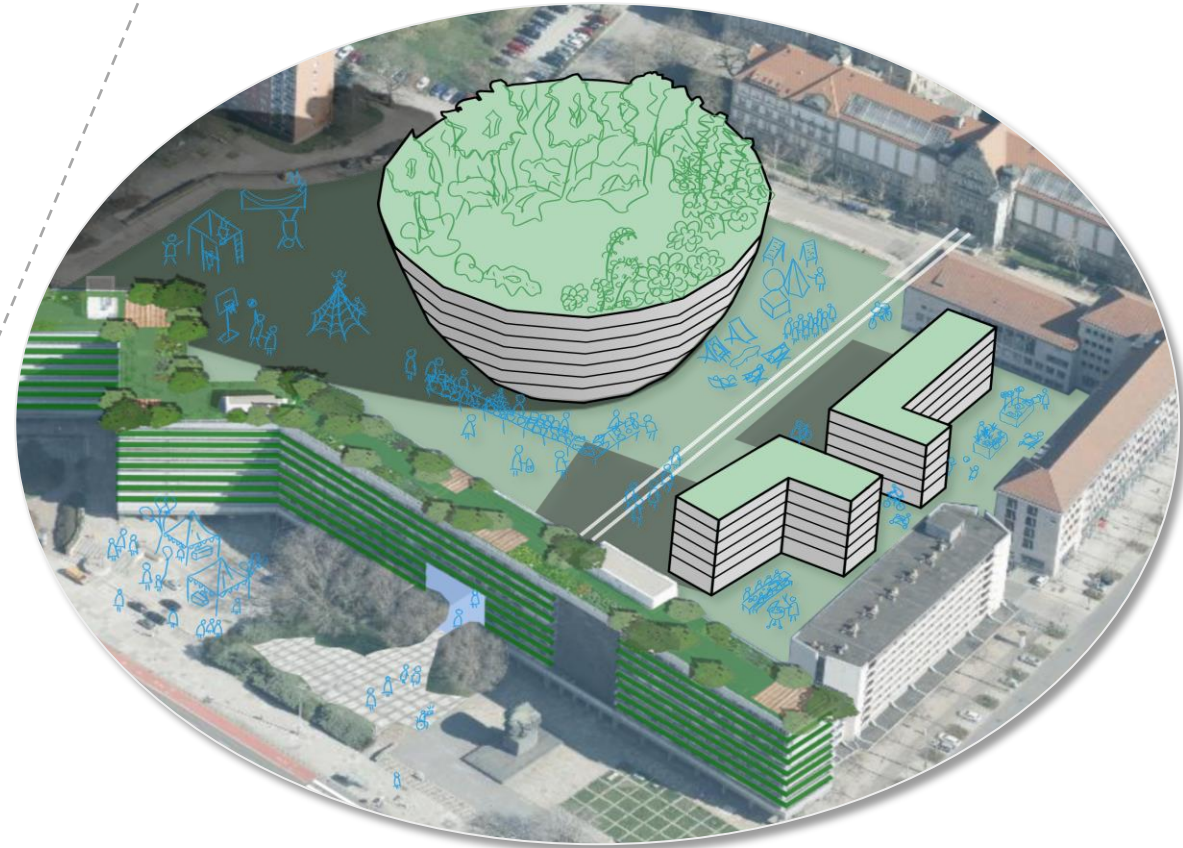
## „Bilbao-Effekt“

Ein Begriff für die „gezielte Aufwertung von Orten durch spektakuläre Bauten und Architektur“

Relaunch für die Industrie- und Hafenstadt Bilbao



Guggenheim-  
Museum



Vision "Sport- und Kulturcampus"  
Chemnitz



# Studentischer Wettbewerb



**CHEMNITZ INSIDE:  
UPGRADE + CONNECT**

**START  
WiSe 2024/25**

**EUROPÄISCHER  
ARCHITEKTURWETTBEWERB FÜR  
STUDIERENDE**

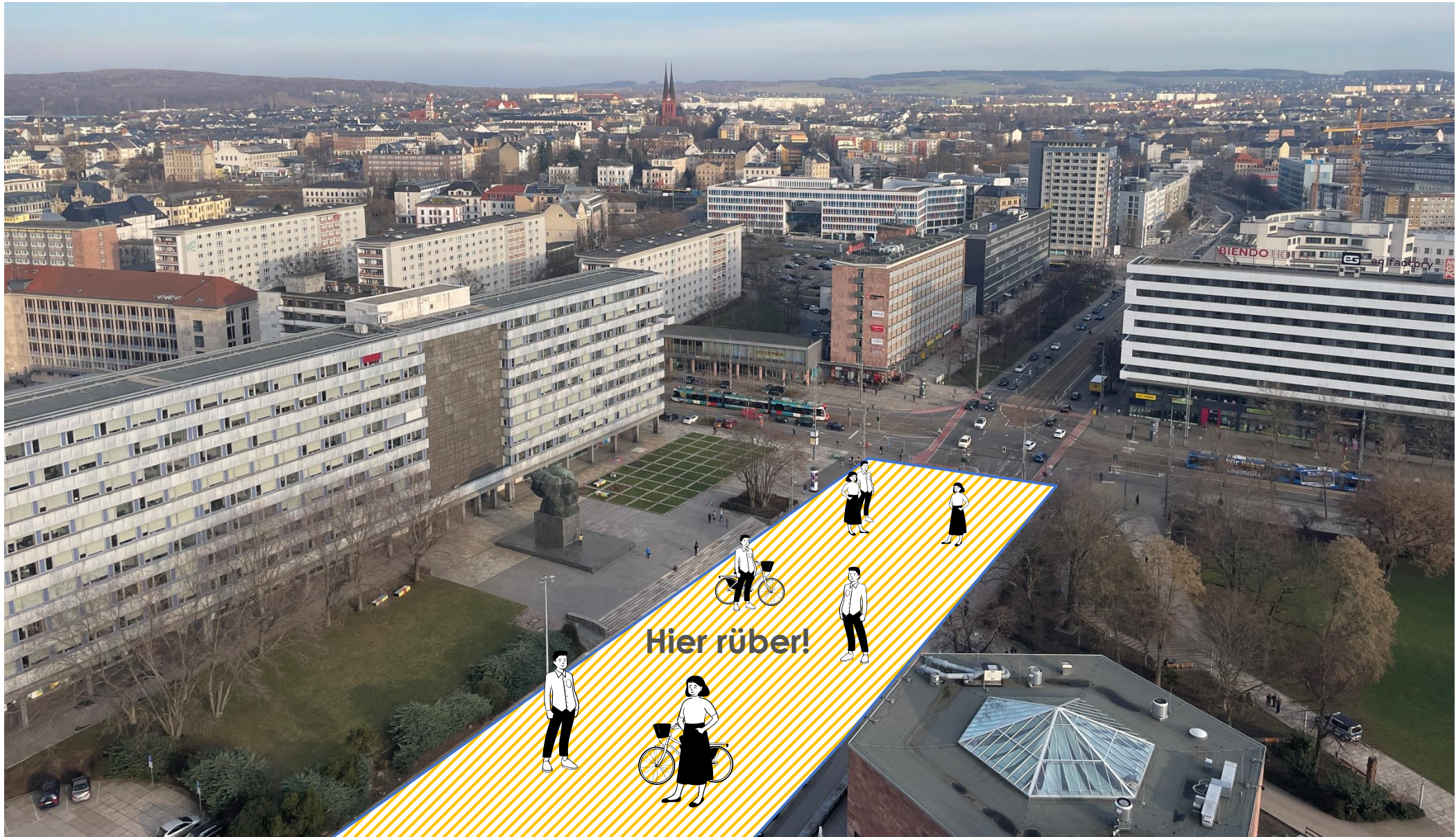
AUSGELOBT DURCH DIE ARCHITEKTENKAMMER SACHSEN MIT UNTERSTÜTZUNG  
DER STADT CHEMNITZ UND DES VEREINS BAUKULTUR FÜR CHEMNITZ e.V.

Chemnitz  
Kulturhauptstadt  
Europas 

ALS BEITRAG ZUR  
KULTURHAUPTSTADT 2025



# Shared Space





# Transformationsbeispiel

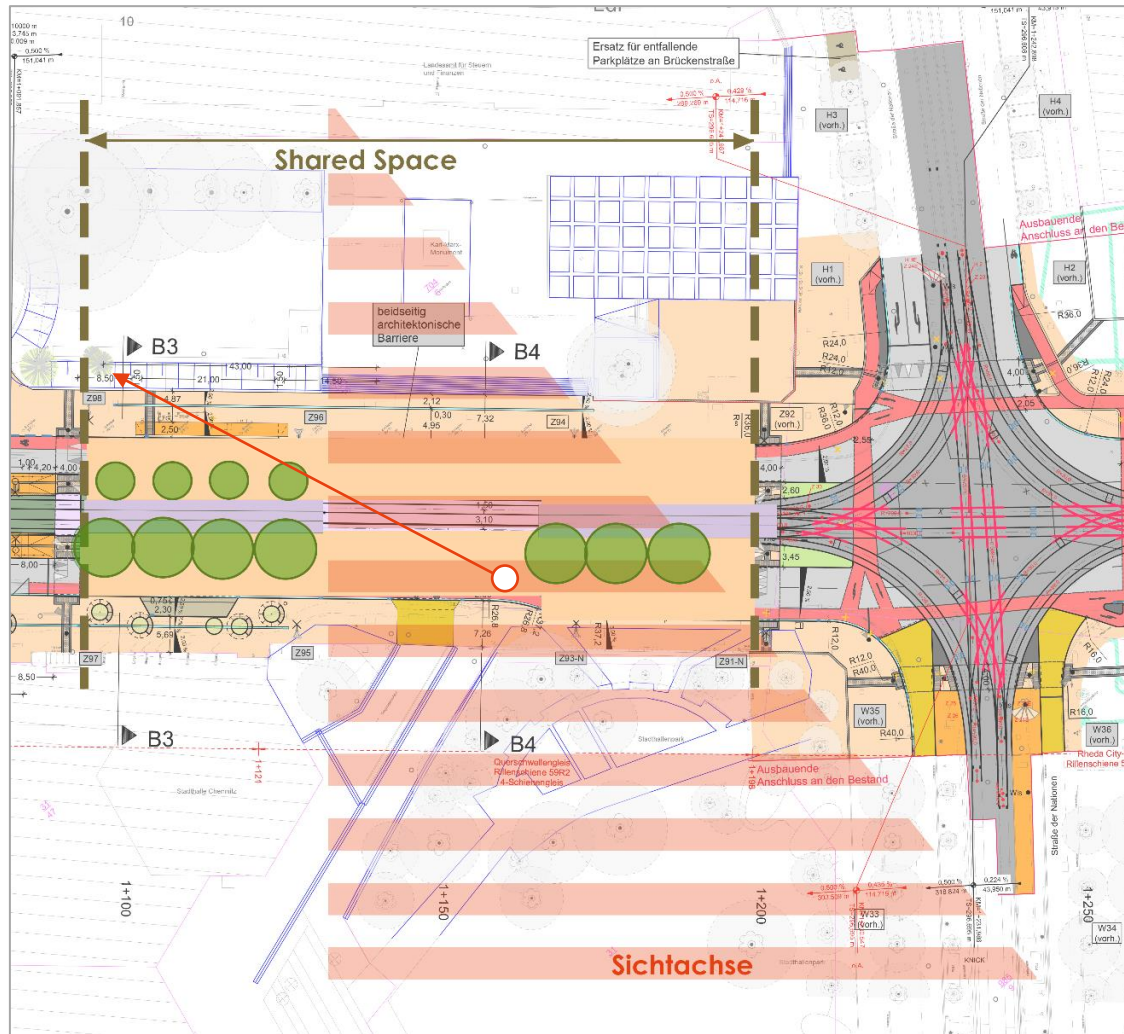
Umgestaltung  
Straßenraum in  
Shared Space

Champs-Élysées,  
Paris





# Vision „Brückenplatz“



- ✓ Öffnung Stadthallenpark zur Brückenstraße
- ✓ Shared-Space – „Brückenplatz“



# September 2023

## Erstes Lichterfestival in Chemnitz übertrifft alle Erwartungen



Light our Vision



Dirk Hanus



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Thomas Naumann**

Dipl.-Geogr.  
Stadtplaner AKS

**Mustafa Hasan**

Dipl.-Ing.  
Stadtplaner AKS